

**PROCÈS-VERBAL D'ATTRIBUTION PROVISOIRE DE L'AVIS D'APPEL D'OFFRES
INTERNATIONAL OUVERT POUR TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES INFRASTRUCTURES
DE L' AIRE DE REPOS DES GROS PORTEURS A YALOUMBE-LOSSO**

AUTORITE CONTRACTANTE : Office Togolais des Recettes (OTR)
REFERENCE DE LA PROCEDURE : AAOI N° 002/2024/OTR/CG/CSG/DAL-PRMP
OBJET DE L'APPEL D'OFFRES : Travaux de construction des infrastructures de l'aire de repos des gros porteurs à Yaloumbè-Losso
DATE DE PUBLICATION : 15 octobre 2024
NOMBRE DE SOUMISSIONNAIRES : Vingt-un (21)
NOMBRE D'OFFRES ENREGISTREES : Onze (11)
ALLOTISSEMENT : Lot 1 : Pavage et assainissement du site

SOUMISSIONNAIRES NON RETENUS : Six (06)

NOM DU SOUMISSIONNAIRE	MOTIF DU REJET
Sté HELSON	<ul style="list-style-type: none"> i) Monsieur LOSSOU Amévi Fofovi, proposé au poste de Directeur des travaux ne dispose que de neuf (09) ans d'expériences au lieu des dix (10) ans exigées dans le DAOI ; ii) KOUMIGA Waïbena Paul proposé au poste de conducteur des travaux ne dispose que d'un diplôme d'ingénieur adjoint de travaux de génie rural au lieu d'un diplôme de niveau BAC+5 exigé dans le DAOI iii) BOGRA Gomna Dirakoum proposé au poste de Topographe ne dispose que d'un diplôme de BAC+2 au lieu de BAC+3 exigé le DAOI iv) Pour le marché similaire qui répond aux exigences du DAOI, on note une incohérence par rapport au montant du contrat inscrit sur la page de garde et sur l'attestation. v) La société ne dispose pas de camion benne en propriété comme exigé dans le DAOI
Groupement EGTP/KCI	<ul style="list-style-type: none"> i) Le marché similaire (Travaux d'aménagement et de bitumage de 4.96 Km de voiries dans la ville de Zorgho dans le cadre de projet de réhabilitation de routes et de facilitation du transport sur le corridor CU9 Lomé-Cinkassé-Ouagadougou Mt : 2 816 968 970 FCFA TTC) qui répond aux exigences du DAOI est non authentique et douteux. Une vérification a permis à la commission ad hoc de savoir qu'aucun membre du groupement EGTP/KCI n'a participé à l'exécution de ce marché. (Suivant la note d'information publiant l'attribution du marché sur le site web de la BAD) ; ii) Monsieur MEWEZINO Aklesso, proposé au poste de Directeur des travaux ne dispose que de neuf (09) ans d'expériences au lieu des dix (10) ans exigés dans le DAOI
Groupement IVEMA et GMT	<ul style="list-style-type: none"> i) Monsieur SENOU Gbédjinou Herman Ghislain, proposé au poste de Conducteur des travaux ne dispose que d'un diplôme de BAC+3 au lieu d'un diplôme d'ingénieur BAC+5 comme exigé dans le DAOI ; ii) Le bulldozer, la pelle mécanique, la niveleuse, le camion-citerne et le camion grue sont cités en propriété sans joindre les cartes grises et VGP
CMTP	<ul style="list-style-type: none"> i) La société ne dispose pas de marchés similaires exécutés en tant qu'entreprise principale, au cours des cinq (05) dernières années (de 2019 à 2023) ; ii) Monsieur YOVO Koffi, proposé au poste de Topographe ne dispose que d'une attestation de fin de formation en topographie au lieu d'un diplôme de niveau de BAC+3 en topographie, comme exigé dans le DAOI iii) Le bulldozer, la pelle mécanique, la niveleuse, le camion-citerne, le compacteur, le chargeur, et le camion grue sont cités en propriété sans joindre les cartes grises et VGP
Groupement GBONIYE SARL/AII	<ul style="list-style-type: none"> i) La société ne dispose pas de marchés similaires exécutés en tant qu'entreprise principale, au cours des cinq (05) dernières années (de 2019 à 2023) ; ii) Monsieur EKON Kouami Djifa, proposé au poste de Directeur des travaux ne dispose que de deux (02) projets similaires au lieu de trois (03) exigés dans le DAOI iii) Monsieur OUSSANTONE Petit, proposé au poste de Conducteur des travaux ne dispose que de six (06) ans d'expériences au lieu des sept (07) ans exigés dans le DAOI

	iv)	Le bulldozer, la pelle mécanique, la niveleuse, le camion-citerne, les compacteurs, le chargeur, et le camion grue et le camion nacelle sont cités en propriété sans joindre les cartes grises et VGP
BATIFOR INTERNATIONAL	i)	Absence de marché similaire exécuté en tant qu'entreprise principale, au cours des cinq (05) dernières années (de 2019 à 2023 ;
	ii)	Monsieur SANGLI Kodjo Agbélénko, proposé au poste de Conducteur des travaux ne dispose que d'un (01) projet similaire au lieu de deux (02) exigés dans le DAOI ;
	iii)	Monsieur SOHOU Kadjiko Eyagnamam, proposé au poste de Chef chantier génie civil ne dispose que d'aucun projet similaire au lieu de deux (02) exigés dans le DAOI
	iv)	Le bulldozer, la niveleuse, les compacteurs, la pelle mécanique, le camion benne, le camion-citerne, le chargeur, et le camion grue et le camion nacelle sont cités en propriété sans joindre les cartes grises et VGP

SOUSSIONNAIRES RECONNUS CONFORMES : Cinq (05)

SOUSSIONNAIRES	MONTANTS EN TTC A L'OUVERTURE	ERREURS	RABAIS	MONTANTS EN TTC APRES CORRECTION ET AJUSTEMENT
EEBTP	1 244 769 846	-	99 581 588	1 145 188 258
Groupement NAD BTP-SOCETRA	1 161 740 090	-	-	1 161 740 090
Groupement 2 AB - CT	1 301 129 950	-	136 618 645	1 164 511 305
Groupement AFRICA VISION/GTB SARL	1 326 545 970	-	132 654 597	1 193 891 373
Groupement TTM-ECB	1 492 042 150	-	74 602 108	1 417 440 043
NOM ET ADRESSE DE L'ATTRIBUTAIRE	Sté EEBTP Rue 148 Agbalédogan, 02 BP 20670 Lomé-Togo Tél : (+228) : 22 25 14 10 E-mail : secretariat.eebtp@gmail.com			
MONTANT D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ	Un milliard cent quarante-cinq millions cent quatre-vingt-huit mille deux cent cinquante-huit (1 145 188 258) francs CFA.			
PART DU MARCHÉ SOUMISE A LA SOUS TRAITANCE	Néant			
PRISE EN COMPTE DE VARIANTES	Non			
PROCEDURE DEROGATOIRE (MOTIFS LE CAS ECHEANT)	Non			

Fait à Lomé, le 12 décembre 2024

Pour la Personne Responsable des Marchés Publics et po
Le Directeur de l'Administration de la Logistique



Halirou DJOBO